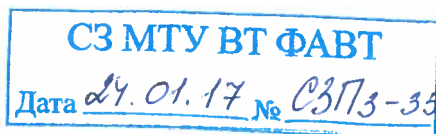


Экз. № \_\_\_\_\_

«УТВЕРЖДАЮ»



Старший авиационный начальник  
посадочной площадки «СТРЕЛЬНЯ»

В. М. Венсяцкий

08 » декабря 2016 г.

**ПОПРАВКА №1**  
В АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

**«СТРЕЛЬНЯ»**

(наименование посадочной площадки)

**УМКС/UMKS**



ПОПРАВКА №1

к документам

на проезд в авиационном транспорте

ОИВ

УПРАВЛЕНИЕ



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

### АНПП «СТРЕЛЬНЯ»

Начальник  
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_  
Д.В. Исаев  
  
«19» «07» 2017 г.

Заместитель начальника  
Калининградского центра ОВД -  
начальник службы движения

  
\_\_\_\_\_  
Е.Н. Головко  
  
«19» «07» 2017 г.

Начальник  
Калининградского РЦ ЕС ОрВД

  
\_\_\_\_\_  
А.А. Симанович  
  
«19» «07» 2017 г.



[illegible]



ПОПРАВКА № 1 / АНПП «СТРЕЛЬНЯ»на 25 листахДата ввода в действие: « 08 » декабря 2016 г.

С получением поправки необходимо:

| ЛИСТЫ            | ДЕЙСТВИЯ | ЛИСТЫ              | ДЕЙСТВИЯ |
|------------------|----------|--------------------|----------|
| 0-2              | Заменить | 2-2                | Заменить |
| 0-3              | Заменить | 2-3                | Заменить |
| 0-4              | Заменить | 2-4                | Заменить |
| 1-1              | Заменить | 2-7                | Заменить |
| 1-2              | Заменить | 2-8                | Заменить |
| 1-3              | Заменить | 2-10               | Заменить |
| 1-4              | Заменить | 3-1(1) (на 3-х л.) | Заменить |
| 1-5              | Заменить | 3-1(7)             | Вставить |
| 1-9 (на 2-х л.)  | Заменить | 3-1(8)             | Вставить |
| 1-11 (на 2-х л.) | Заменить | -----              | -----    |
| 1-13             | Заменить | -----              | -----    |
| 1-16             | Заменить | -----              | -----    |
| -----            | -----    | -----              | -----    |

Ответственный за подготовку поправки: ВЕНСЯЦКИЙ В.М.





## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

| ЛИСТ   |              |                   |              | ДАТА         |      |      |      |
|--|--------------|-------------------|--------------|--------------|------|------|------|
| (Б/Н) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ АНПП  |              |                   |              | 19.09.2012г. |      |      |      |
| (Б/Н) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ПОПРАВКИ №1   |              |                   |              | 08.12.2016г. |      |      |      |
| (0-0) СОДЕРЖАНИЕ   |              |                   |              | 19.09.2012г. |      |      |      |
| (0-1) ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  |              |                   |              | 19.09.2012г. |      |      |      |
| (0-2) УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВOK  |              |                   |              | 08.12.2016г. |      |      |      |
| (0-3) ЛИСТ ПОПРАВКИ № 1  |              |                   |              | 08.12.2016г. |      |      |      |
| (0-4) КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ   |              |                   |              | 08.12.2016г. |      |      |      |
|  |              |                   |              |              |      |      |      |
|  |              |                   |              |              |      |      |      |
|  |              |                   |              |              |      |      |      |
| ЛИСТ   | ДАТА         | ЛИСТ              | ДАТА         | ЛИСТ         | ДАТА | ЛИСТ | ДАТА |
| 1-1  | 08.12.2016г. | 2-4               | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-2  | 08.12.2016г. | 2-5               | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-3  | 08.12.2016г. | 2-6               | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-4  | 08.12.2016г. | 2-7               | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-5  | 08.12.2016г. | 2-8               | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-6  | 19.09.2012г. | 2-9               | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-7  | 19.09.2012г. | 2-10              | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-8 (на 3 л.)  | 19.09.2012г. | 3-1(1) (на 3 л.)  | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-9 (на 2 л.)  | 08.12.2016г. | 3-1(2)            | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-10   | 19.09.2012г. | 3-1 (3)           | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-11 (на 2 л.)   | 08.12.2016г. | 3-1 (4) (на 6 л.) | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-12   | 19.09.2012г. | 3-1 (5) (на 7 л.) | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-13   | 08.12.2016г. | 3-1 (6)           | 19.09.2012г. |              |      |      |      |
| 1-14   | 19.09.2012г. | 3-1 (7)           | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-15   | 19.09.2012г. | 3-1 (8)           | 08.12.2016г. |              |      |      |      |
| 1-16   | 08.12.2016г. |                   |              |              |      |      |      |
| 2-1  | 19.09.2012г. |                   |              |              |      |      |      |
| 2-2  | 08.12.2016г. |                   |              |              |      |      |      |
| 2-3  | 08.12.2016г. |                   |              |              |      |      |      |
| В настоящем экземпляре сброшюровано <u>58</u> (пятьдесят восемь) листов. |              |                   |              |              |      |      |      |



## 1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД)  | Значение элемента АНД   | Доказательная документация |
|--------|--|---|----------------------------|
| 1      | 2  | 3   | 4                          |
| 1.1    | Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки  | УМКС (UMKS)   | (8)                        |
| 1.2    | Название   | «СТРЕЛЬНЯ»  | ----                       |
| 1.3    | Наименование собственника посадочной площадки (полное наименование – юридического лица) или фамилия, имя и отчество владельца – физического лица | Общество с ограниченной ответственностью «Балтийский Центр Малой Авиации» | (2)                        |
| 1.4    | Юридический адрес юридического лица или место жительства владельца – физического лица  | 236010, г. Калининград, ул. Нахимова, д.12, оф.3                          | (4)                        |
| 1.5    | Номер телефона собственника посадочной площадки  | 8-906-219-93-85 моб.<br>+7 (4012) 52-09-07<br>АФТН: нет                   | ----                       |
| 1.6    | Номер факса собственника посадочной площадки   | Факс: нет   | ----                       |
| 1.7    | Е-mail собственника посадочной площадки  | <a href="mailto:bcma39@gmail.com">bcma39@gmail.com</a>                    | ----                       |
| 1.8    | Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта   | г.КАЛИНИНГРАД   | ----                       |
| 1.9    | Направление и расстояние от центра города  | 21 км южнее<br>г. Калининград<br>2 км восточнее<br>н.п. Стрельня          | ----                       |
| 1.10   | Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)                                 | 54°31'00"C<br>020° 37' 09" В<br>(точка пересечения<br>двух ВПП)           | ----                       |
| 1.11   | Система координат  | ПЗ-90.02  | ----                       |
| 1.12   | Вид покрытия посадочной площадки   | ГРУНТ   | (1)                        |
| 1.13   | Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)   | +24,0   | ----                       |
| 1.14   | Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)   | +6 (восточное)  | ----                       |
| 1.15   | Ограничения на посадку на ВПП-02/20  | ВС до 5700 кг   | ----                       |
| 1.16   | Ограничения на посадку на ВПП-06/24  | ВС до 5700 кг   | ----                       |
| 1.17   | Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке   | ВС по согласованию со старшим авиационным начальником                     | ----                       |



## 2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

| №<br>п.п. | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)               | Значение элемента<br>АНД  | Доказательная<br>документация |
|-----------|---|---|-------------------------------|
| 1         | 2   | 3   | 4                             |
| 2.1       | Администрация площадки  | Вт-Вс 06.00-15.00UTC  | ----                          |
| 2.2       | Медицинская и санитарная служба                                 | По запросу  | ----                          |
| 2.3       | Бюро САИ  | Нет   | ----                          |
| 2.4       | ОВД   | Нет   | ----                          |
| 2.5       | Заправка топливом   | Светлое время суток   | ----                          |
| 2.6       | Обслуживание  | Светлое время суток   | ----                          |
| 2.7       | Безопасность  | круглосуточно   | (1)                           |
| 2.8       | Погрузочно-разгрузочные работы                                  | Средства обработки<br>грузов весом до 0,05т                             | ----                          |
| 2.9       | Типы топлива/масел  | AVGAS 100LL,<br>AEROSHELL<br>(по заявке)<br>АИ-95, АИ-92<br>(в наличии) | ----                          |
| 2.10      | Средства заправки<br>топливом/емкости                           | Имеются/до 0,2 т  | ----                          |
| 2.11      | Ремонтное оборудование для<br>прибывающих ВС                    | Мелкий ремонт   | ----                          |
| 2.12      | Аварийно-спасательное<br>оборудование                           | Имеется   | (1)                           |
| 2.13      | Возможности по удалению ВС,<br>потерявших способность двигаться | Имеются   | (1)                           |
| 2.14      | Средства для обслуживания<br>клиентов                           | Охрана. Транспортное<br>обслуживание:<br>автобус, такси.                | ----                          |
| 2.15      | Примечание  | Тм = UTC+2ч   | ----                          |



## 3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ

| №<br>п.п. | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)                                      | Значение элемента АНД               | Доказательная<br>документация |
|-----------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1         | 2  | 3                                   | 4                             |
| 3.1       | Наименование перрона   | ПЕРРОН                              | (1)                           |
| 3.1.1     | Тип покрытия перрона   | ГРУНТ                               | (1)                           |
| 3.1.2     | Прочность покрытия перрона<br>(PCN)  | Не определена                       | (1)                           |
| 3.1.3     | Размеры перрона (м)  | 90 x 60                             | ----                          |
| 3.2       | Границы перрона  |                                     | ----                          |
| 3.2.1     | Обозначение точки границы<br>перрона   | Информационные знаки                | (1)                           |
| 3.2.2     | Координаты точки границы<br>перрона (широта, долгота в<br>градусах, минутах, секундах) | 54°30'49,42" С<br>020° 37' 1,50" В  | ----                          |
| 3.2.3     | Обозначение точки границы<br>перрона   | Информационные знаки                | (1)                           |
| 3.2.4     | Координаты точки границы<br>перрона (широта, долгота в<br>градусах, минутах, секундах) | 54°30'48,64" С<br>020° 37' 4,75" В  | ----                          |
| 3.2.5     | Обозначение точки границы<br>перрона   | Информационные знаки                | (1)                           |
| 3.2.6     | Координаты точки границы<br>перрона (широта, долгота в<br>градусах, минутах, секундах) | 54°30'46,00" С<br>020° 37' 2,73" В  | ----                          |
| 3.2.7     | Обозначение точки границы<br>перрона   | Информационные знаки                | (1)                           |
| 3.2.8     | Координаты точки границы<br>перрона (широта, долгота в<br>градусах, минутах, секундах) | 54°30'46,84" С<br>020° 36' 59,36" В | ----                          |





## 4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)

| № п.п.     | Наименования аэронавигационных данных (АНД)                     | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|------------|---|-----------------------|----------------------------|
| 1          | 2   | 3                     | 4                          |
| <b>4.1</b> | <b>Обозначение РД</b>   | <b>МРД</b>            | (1)                        |
| 4.1.1      | Тип покрытия РД   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 4.1.2      | Прочность покрытия РД(PCN)                                      | Не определена         | (1)                        |
| 4.1.3      | Протяженность РД (м)  | 310                   | ----                       |
| 4.1.4      | Ширина РД (м)   | 12                    | ----                       |
| 4.1.5      | Маркировка РД   | Имеется               | (1)                        |
| 4.1.6      | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)  | 026,00°/206,00°       | ----                       |
| 4.1.7      | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | 020,00°/200,00°       | ----                       |
| <b>4.2</b> | <b>Обозначение РД</b>   | <b>РД 1</b>           | (1)                        |
| 4.2.1      | Тип покрытия РД   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 4.2.2      | Прочность покрытия РД(PCN)                                      | Не определена         | (1)                        |
| 4.2.3      | Протяженность РД (м)  | 90                    | ----                       |
| 4.2.4      | Ширина РД (м)   | 12                    | ----                       |
| 4.2.5      | Маркировка РД   | Имеется               | (1)                        |
| 4.2.6      | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)  | 156,00°/336,00°       | ----                       |
| 4.2.7      | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | 150,00°/330,00°       | ----                       |
| <b>4.3</b> | <b>Обозначение РД</b>   | <b>РД 2</b>           | (1)                        |
| 4.3.1      | Тип покрытия РД   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 4.3.2      | Прочность покрытия РД(PCN)                                      | Не определена         | (1)                        |
| 4.3.3      | Протяженность РД (м)  | 25                    | ----                       |
| 4.3.4      | Ширина РД (м)   | 12                    | ----                       |
| 4.3.5      | Маркировка РД   | Имеется               | (1)                        |
| 4.3.6      | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)  | 156,00°/336,00°       | ----                       |
| 4.3.7      | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | 150,00°/330,00°       | ----                       |



## 5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК (МС) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

| № п.п.     | Наименования аэронавигационных данных (АНД)  | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|------------|--|-----------------------|----------------------------|
| 1          | 2  | 3                     | 4                          |
| <b>5.1</b> | <b>Обозначение (№ стоянки)</b>   | МС 1                  | (1)                        |
| 5.1.1      | Тип покрытия   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 5.1.2      | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет                   | ----                       |
| 5.1.3      | Прочность покрытия (PCN)   | Не определена         | ----                       |
| <b>5.2</b> | <b>Обозначение (№ стоянки)</b>   | МС 2                  | (1)                        |
| 5.2.1      | Тип покрытия   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 5.2.2      | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет                   | ----                       |
| 5.2.3      | Прочность покрытия (PCN)   | Не определена         | ----                       |
| <b>5.3</b> | <b>Обозначение (№ стоянки)</b>   | МС 3                  | (1)                        |
| 5.3.1      | Тип покрытия   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 5.3.2      | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет                   | ----                       |
| 5.3.3      | Прочность покрытия (PCN)   | Не определена         | ----                       |
| <b>5.4</b> | <b>Обозначение (№ стоянки)</b>   | МС 4                  | (1)                        |
| 5.4.1      | Тип покрытия   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 5.4.2      | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет                   | ----                       |
| 5.4.3      | Прочность покрытия (PCN)   | Не определена         | ----                       |
| <b>5.5</b> | <b>Обозначение (№ стоянки)</b>   | МС 5                  | (1)                        |
| 5.5.1      | Тип покрытия   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 5.5.2      | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет                   | ----                       |
| 5.5.3      | Прочность покрытия (PCN)   | Не определена         | ----                       |
| <b>5.6</b> | <b>Обозначение (№ стоянки)</b>   | МС 6                  | (1)                        |
| 5.6.1      | Тип покрытия   | ГРУНТ                 | (1)                        |
| 5.6.2      | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | нет                   | ----                       |
| 5.6.3      | Прочность покрытия (PCN)   | Не определена         | ----                       |



## 9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП-02/20 и ВПП-06/24

| №<br>п.п.  | Наименования<br>аэронавигационных данных<br>(АНД)                               | Значение элемента<br>АНД                          | Доказательная<br>документация |
|------------|---|---|-------------------------------|
| 1          | 2   | 3   | 4                             |
| <b>9.1</b> | <b>Обозначение ВПП</b>  | <b>ГВПП-02</b>                                    | (1)                           |
| 9.1.1      | Класс ВПП   | ----  | ----                          |
| 9.1.2      | Длина ВПП (м)   | 658   | (1)                           |
| 9.1.3      | Ширина ВПП (м)  | 25  | (1)                           |
| 9.1.4      | Прочность искусственного<br>покрытия ВПП (PCN)                                  | ВС до 5700 кг (не менее<br>4 кг/см <sup>2</sup> ) | ----                          |
| 9.1.5      | Координаты порога ВПП-02<br>(широта, долгота в градусах,<br>минутах и секундах) | 54°30' 49,32" С<br>020° 37' 00,00" В              | ----                          |
| 9.1.6      | Абсолютная высота порога ВПП-<br>02 (м)   | + 23,0  | ----                          |
| 9.1.7      | Истинный азимут (пеленг) ВПП-<br>02 (в градусах)                                | 026   | ----                          |
| 9.1.8      | Магнитный азимут (пеленг) ВПП-<br>02 (в градусах)                               | 020   | ----                          |
| 9.1.9      | Ширина боковых полос<br>безопасности (м)  | 10  | (1)                           |
| <b>9.2</b> | <b>Обозначение ВПП</b>  | <b>ГВПП-20</b>                                    | (1)                           |
| 9.2.1      | Класс ВПП   | ----  | ----                          |
| 9.2.2      | Длина ВПП (м)   | 658   | (1)                           |
| 9.2.3      | Ширина ВПП (м)  | 25  | (1)                           |
| 9.2.4      | Прочность искусственного<br>покрытия ВПП (PCN)                                  | ВС до 5700 кг (не менее<br>4 кг/см <sup>2</sup> ) | ----                          |
| 9.2.5      | Координаты порога ВПП-20<br>(широта, долгота в градусах,<br>минутах и секундах) | 54°31' 08,47" С<br>020° 37' 16,03" В              | ----                          |
| 9.2.6      | Абсолютная высота порога ВПП-<br>20 (м)   | + 22,0  | ----                          |
| 9.2.7      | Истинный азимут (пеленг) ВПП-<br>20 (в градусах)                                | 206   | ----                          |
| 9.2.8      | Магнитный азимут (пеленг) ВПП-<br>20 (в градусах)                               | 200   | ----                          |
| 9.2.9      | Ширина боковых полос<br>безопасности (м)  | 10  | (1)                           |
| <b>9.3</b> | <b>Обозначение ВПП</b>  | <b>ГВПП-06</b>                                    | (1)                           |
| 9.3.1      | Класс ВПП   | ----  | ----                          |
| 9.3.2      | Длина ВПП (м)   | 500   | (1)                           |
| 9.3.3      | Ширина ВПП (м)  | 30  | (1)                           |
| 9.3.4      | Прочность искусственного<br>покрытия ВПП (PCN)                                  | ВС до 5700 кг (не менее<br>4 кг/см <sup>2</sup> ) | ----                          |
| 9.3.5      | Координаты порога ВПП-06<br>(широта, долгота в градусах,<br>минутах и секундах) | 54°30' 55,87" С<br>020° 36' 51,59" В              | ----                          |



|            |   |  |      |
|------------|---|--|------|
| 9.3.6      | Абсолютная высота порога ВПП-06 (м)                                       | + 22,0   | ---- |
| 9.3.7      | Истинный азимут (пеленг) ВПП-06 (в градусах)                              | 069  | ---- |
| 9.3.8      | Магнитный азимут (пеленг) ВПП-06 (в градусах)                             | 063  | ---- |
| 9.3.9      | Ширина боковых полос безопасности (м)                                     | 10   | (1)  |
| <b>9.4</b> | <b>Обозначение ВПП</b>  | <b>ГВПП-24</b>                                 | (1)  |
| 9.4.1      | Класс ВПП   | ----   | ---- |
| 9.4.2      | Длина ВПП (м)   | 500  | (1)  |
| 9.4.3      | Ширина ВПП (м)  | 30   | (1)  |
| 9.4.4      | Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)                               | ВС до 5700 кг (не менее 4 кг/см <sup>2</sup> ) | ---- |
| 9.4.5      | Координаты порога ВПП-24 (широта, долгота в градусах, минутах и секундах) | 54°31' 01,63" С<br>020° 37' 17,51" В           | ---- |
| 9.4.6      | Абсолютная высота порога ВПП-24 (м)                                       | + 24,0   | ---- |
| 9.1.7      | Истинный азимут (пеленг) ВПП-24 (в градусах)                              | 249  | ---- |
| 9.4.8      | Магнитный азимут (пеленг) ВПП-24 (в градусах)                             | 243  | ---- |
| 9.3.9      | Ширина боковых полос безопасности (м)                                     | 10   | (1)  |





## 11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД)  | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--------|--|-----------------------|----------------------------|
| 1      | 2  | 3                     | 4                          |
| 11.1   | Границы района посадочной площадки (при наличии)   | нет                   | ----                       |
| 11.1.1 | Координаты точек боковых границ  | нет                   | ----                       |
| 11.2   | Нижняя граница (м)   | нет                   | ----                       |
| 11.3   | Верхняя граница (м)  | нет                   | ----                       |
| 11.4   | Класс воздушного пространства района посадочной площадки   | С                     | ФАП-138<br>Гл. II, п.43-44 |
| 11.5   | Наименование маршрута (при наличии)  | нет                   | ----                       |
| 11.5.1 | Последовательность точек пути маршрута   | нет                   | ----                       |
| 11.6   | Высота перехода (м) (абсолютное значение)  | нет                   | ----                       |
| 11.7   | Высота перехода (м) (относительное значение)   | нет                   | ----                       |
| 11.8   | Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке | Описана в п.11.9      | ----                       |

## 11.9 СТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

1. Посадочная площадка «Стрельня» не имеет района полетов. Посадочная площадка расположена в зоне ответственности Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД, в границах Калининградского РЦ ЕС ОрВД, в воздушном пространстве класса «С» 25-километровой приграничной полосы Калининградской области РФ. Выполнение полетов на посадочной площадке осуществляется по ПВП (**Приложение 2-1**) в светлое время суток. Полеты выполняются при метеоусловиях не ниже указанных в таблице раздела 8 данного АНППП.

План полета подается в соответствии с Табелем сообщений о движении ВС в Санкт Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД по тел. 8 (812) 305-17-96, либо по сети Интернет <http://sz.ivprf.ru/>. Условия выполнения полета выдаются Группой планирования и координирования ИВП Калининградского центра ЕС ОрВД по тел. (4012) 57-99-39.

2. Движение ВС на старт для взлета осуществляется рулением по маршрутам, указанным на схеме (**Приложение 2-3**). Движение ВС после посадки на МС осуществляется рулением по маршрутам, указанным на схеме (**Приложение 2-4**).

3. Взлет осуществляется по решению КВС от начала ВПП в зависимости от направления ветра. Для выполнения взлетов, полетов по схеме снижения и захода на посадку установлены прямоугольные маршруты полетов.

Для ВПП 02/20. С МК<sub>пос</sub> = 020° круг полетов правый, с МК<sub>пос</sub> = 200° круг полетов левый, высота полета по кругу 200 м, ширина круга 2 км. Удаление 1-го разворота от порога ВПП составляет 1,5 км. 2-й разворот выполняется при угле визирования 125-130° на ВПП. 3-й разворот выполняется при угле визирования 145° на ВПП. Удаление 4-го разворота от порога ВПП составляет 3 км. Внеочередной заход на посадку и заход при потере



радиосвязи производится по такой же схеме визуально с максимальной осмотрительностью. Карта захода на ВПП 02-20 на схеме (Приложение 2-7).

Для ВПП 06/24. С  $MK_{\text{пос}} = 063^\circ$  круг полетов правый, с  $MK_{\text{пос}} = 243^\circ$  круг полетов левый, высота полета по кругу 200 м, ширина круга 2 км. Удаление 1-го разворота от порога ВПП составляет 1,5 км. 2-й разворот выполняется при угле визирования  $125-130^\circ$  на ВПП. 3-й разворот выполняется при угле визирования  $145^\circ$  на ВПП. Удаление 4-го разворота от порога ВПП составляет 3 км. Внеочередной заход на посадку и заход при потере радиосвязи производится по такой же схеме визуально с максимальной осмотрительностью. Карта захода на ВПП 06/24 на схеме (Приложение 2-8).

Решение об уходе на второй круг принимает командир ВС в случае появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасности посадки, а также во всех случаях, предусмотренных требованиями ФАП-128 (п.3.90). В любом случае КВС прекращает заход на посадку, если не обеспечивается безопасность посадки. Уход для повторного захода на посадку производится с высоты, позволяющей безопасно произвести маневр ухода.

**Ответственность за безопасность полетов при осуществлении процедур запуска, руления, взлета, посадки и подхода на посадочной площадке «Стрельня» возлагается на командира воздушного судна.**

4. Минимально допускаемые интервалы для взлета и посадки между ВС.

- минимально допустимые временные интервалы между ВС для взлета – 1 минута при полетах по ПВП;

- минимально допустимые линейные интервалы между ВС для посадки – 1 км при полетах по ПВП.

5. При невозможности производства посадки на посадочной площадке «Стрельня» экипаж уходит на запасной аэродром «Калининград» (Храброво) или «Борское». (Приложение 2-9)

«Калининград» (Храброво): КТА  $54^\circ 53' 24''$  С  $020^\circ 35' 33''$  В, МПУ = 353°, удаление 42 км, ИВПП 2500х45 м,  $H_{\text{аэр}} = +13$  м,  $MK_{\text{пос}} = 61-241^\circ$ , «Калининград» - 126,0.

«Борское»: КТА  $54^\circ 39' 09''$  С  $020^\circ 59' 37''$  В, МПУ = 052°, удаление 29 км, ИВПП 400х20 м,  $H_{\text{аэр}} = +22$  м,  $MK_{\text{пос}} = 02-182^\circ$ , «Борское» - 124,0.

6. При невозможности захода на посадку по установленной схеме и продолжении полета на запасной аэродром экипаж ВС производит посадку на площадке, подобранной с воздуха.

7. Карта маршрутов вылета и прибытия показана на схеме (Приложение 2-6).

Маршрут выхода: СТРЕЛЬНЯ (543100с, 0203709в) – KRD (ХРАБРОВО) (545324с, 0203533в). МПУ следования – 353°, длина участка – 42 км. Диапазон истинных высот полета – 100 - 300 м или по указанию диспетчера аэродрома Калининград (Храброво), «Калининград» - 126,0.

Маршрут подхода: KRD (ХРАБРОВО) (545324с, 0203533в) - СТРЕЛЬНЯ (543100с, 0203709в). МПУ следования – 173°, длина участка – 42 км. Диапазон истинных высот полета – 100 - 300 м или по указанию диспетчера аэродрома Калининград (Храброво), «Калининград» - 126,0.

8. Наземная телефонная связь:

Начальник смены Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД 8(812) 305-17-97, 8(812) 704-11-05

Санкт Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД (по подаче ФПЛ) по тел. 8 (812) 305-17-96

Группа планирования и координирования Калининградского центра ЕС ОрВД (4012) 57-99-39

Руководитель полетов Калининградского центра ЕС ОрВД (4012) 57-99-30

Диспетчер подхода Калининградского центра ЕС ОрВД (4012) 57-99-31



## 13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ

| №<br>п.п. | Наименования<br>аэронавигационных<br>данных (АНД) | Значение<br>элемента АНД | Доказательная<br>документация |
|-----------|---|--------------------------|-------------------------------|
| 1         | 2   | 3                        | 4                             |
| 13.1      | Обозначение службы                                | Старт                    | ----                          |
| 13.1.1    | Позывной  | Стрельня-Старт           | (7)                           |
| 13.1.2    | Частота (МГц)                                     | 118,6 МГц                | (7)                           |
| 13.1.3    | Часы работы (UTC)                                 | По запросу               | ----                          |



## 16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ И СПРАВОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЯ 3)

- 3-1(1). Акт обследования посадочной площадки «СТРЕЛЬНЯ» и ее элементов, утвержденный владельцем посадочной площадки.
- 3-1(2). Свидетельство о государственной регистрации юридического лица.
- 3-1(3). Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе.
- 3-1(4). Уведомление Территориального органа государственной статистики по присвоению кодов по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций.
- 3-1(5). Договор аренды земельного участка от 17.08.2012г. №324.
- 3-1(6). Свидетельство о государственной регистрации договора аренды земельного участка.
- 3-1(7). Письмо СЗ МТУ ВТ ФАВТ Исх.2937/08-09 на 002 от 28.02.2014г. «О закреплении частоты и позывного посадочной площадки «Стрельня».
- 3-1 (8). Поправка НР 493 от 17.11.2016 к Сборнику телеграфных индексов пунктов ... (1998)





# КРОКИ (СХЕМА) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ





### СХЕМА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВЫРУЛИВАНИЕ НА ВПП ДЛЯ ВЗЛЕТА)

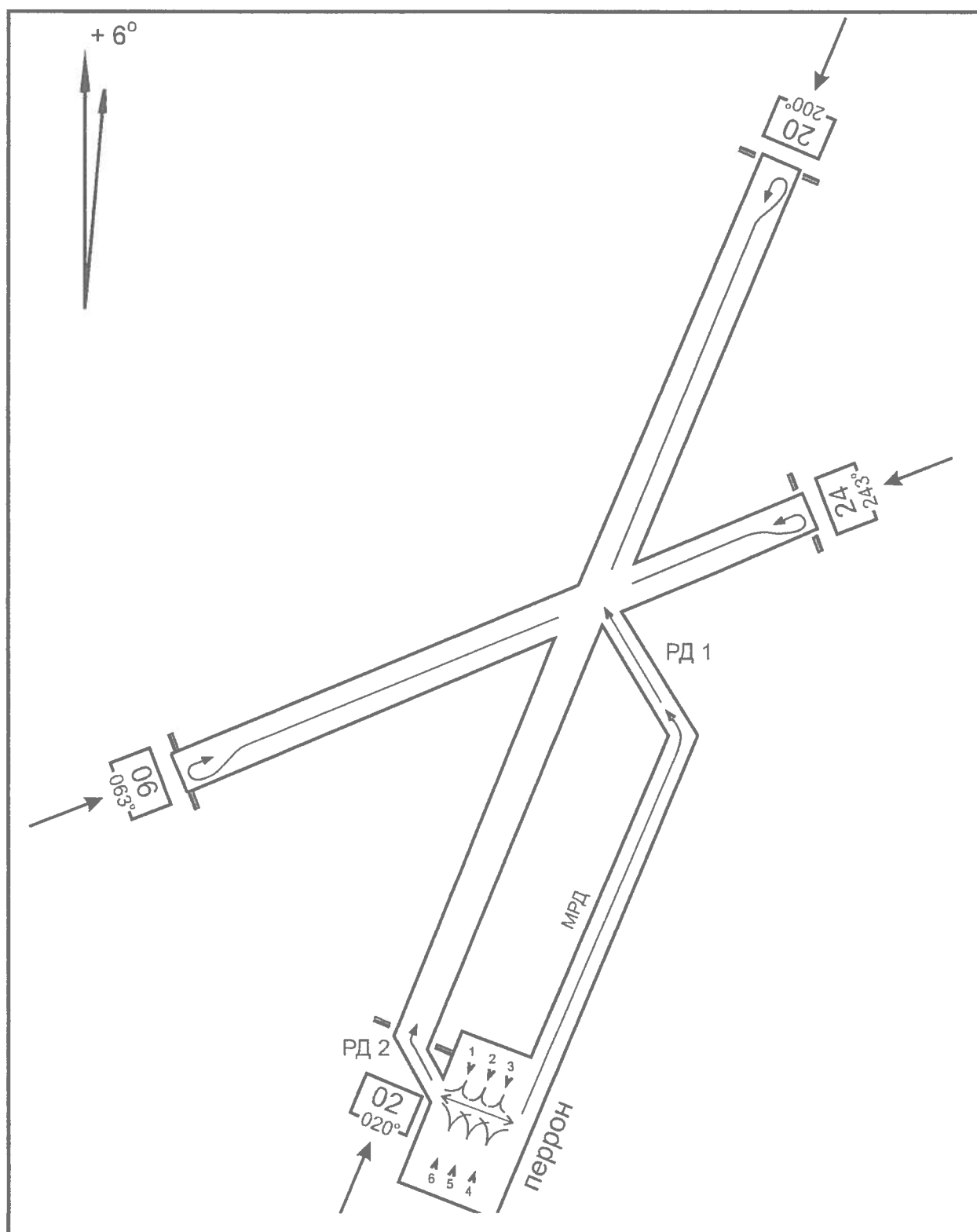


СХЕМА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ  
(ВЫПУСКАНИЕ НА ВОДНОЕ РАВНЬЕ)



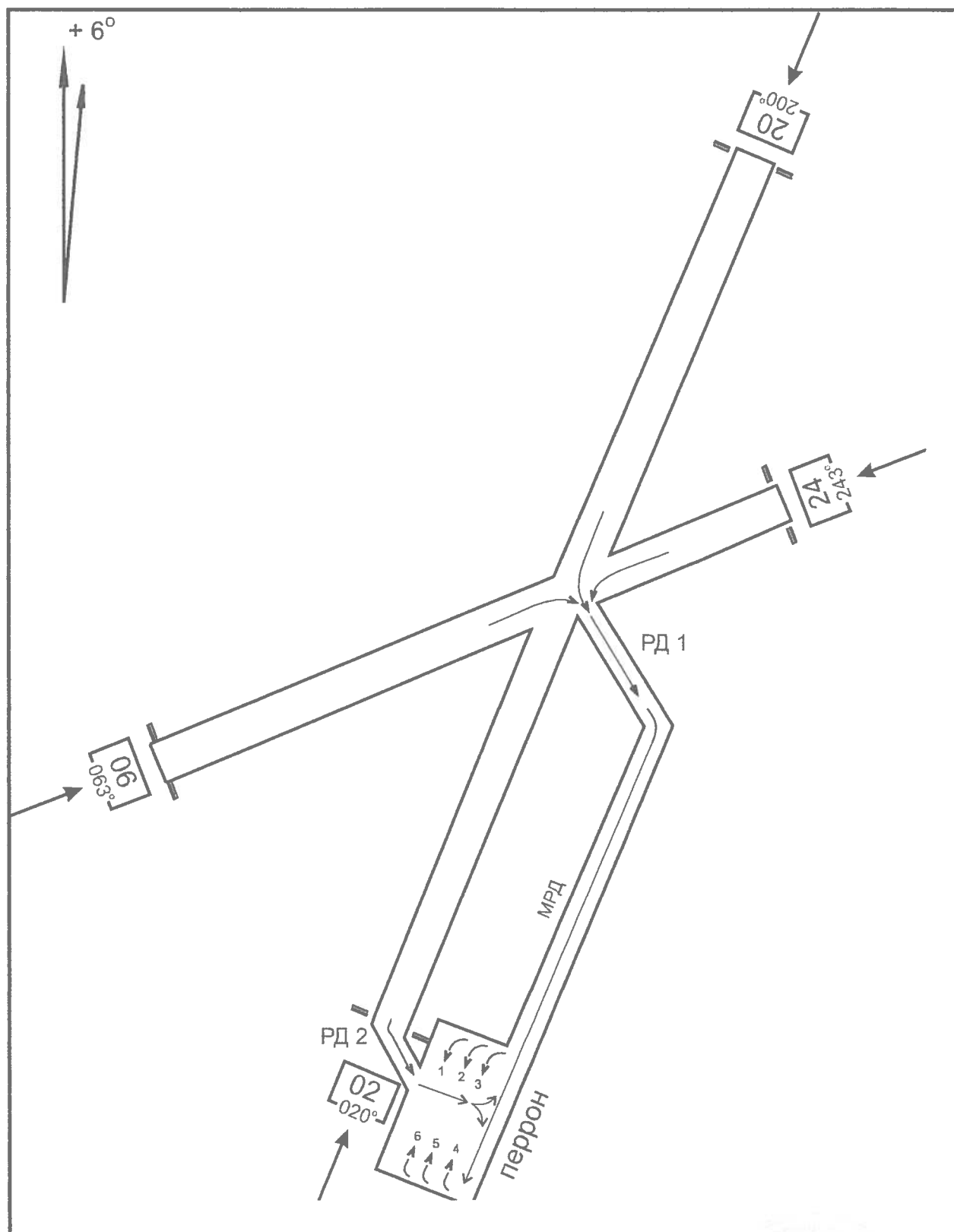
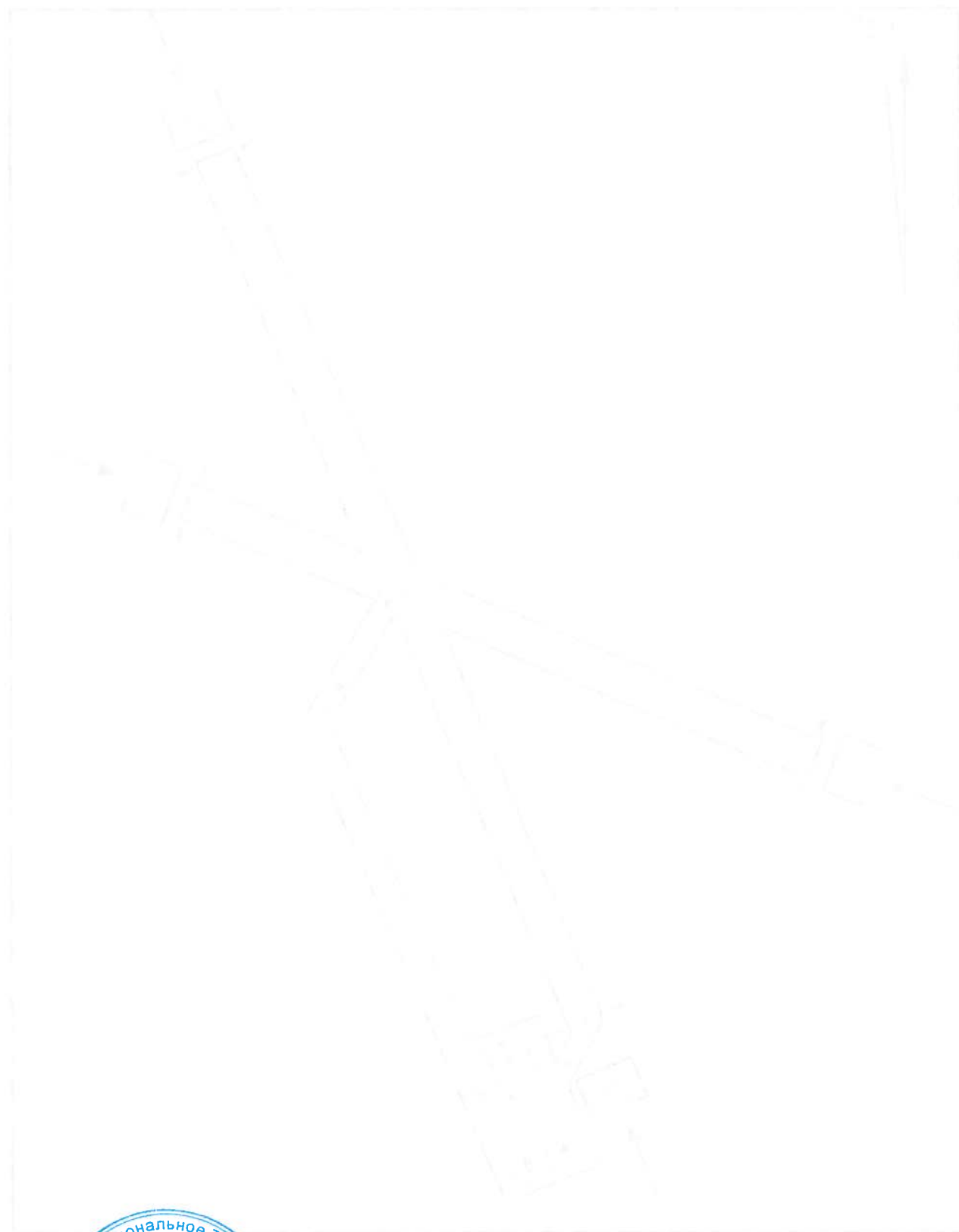
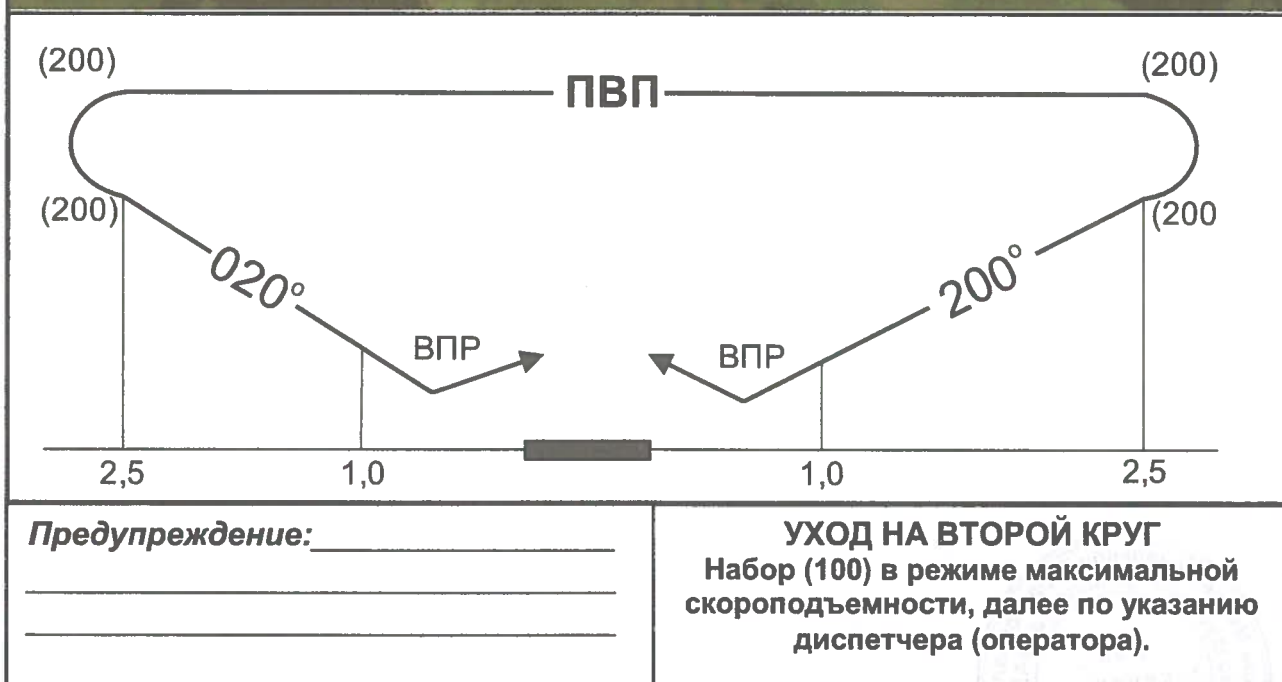
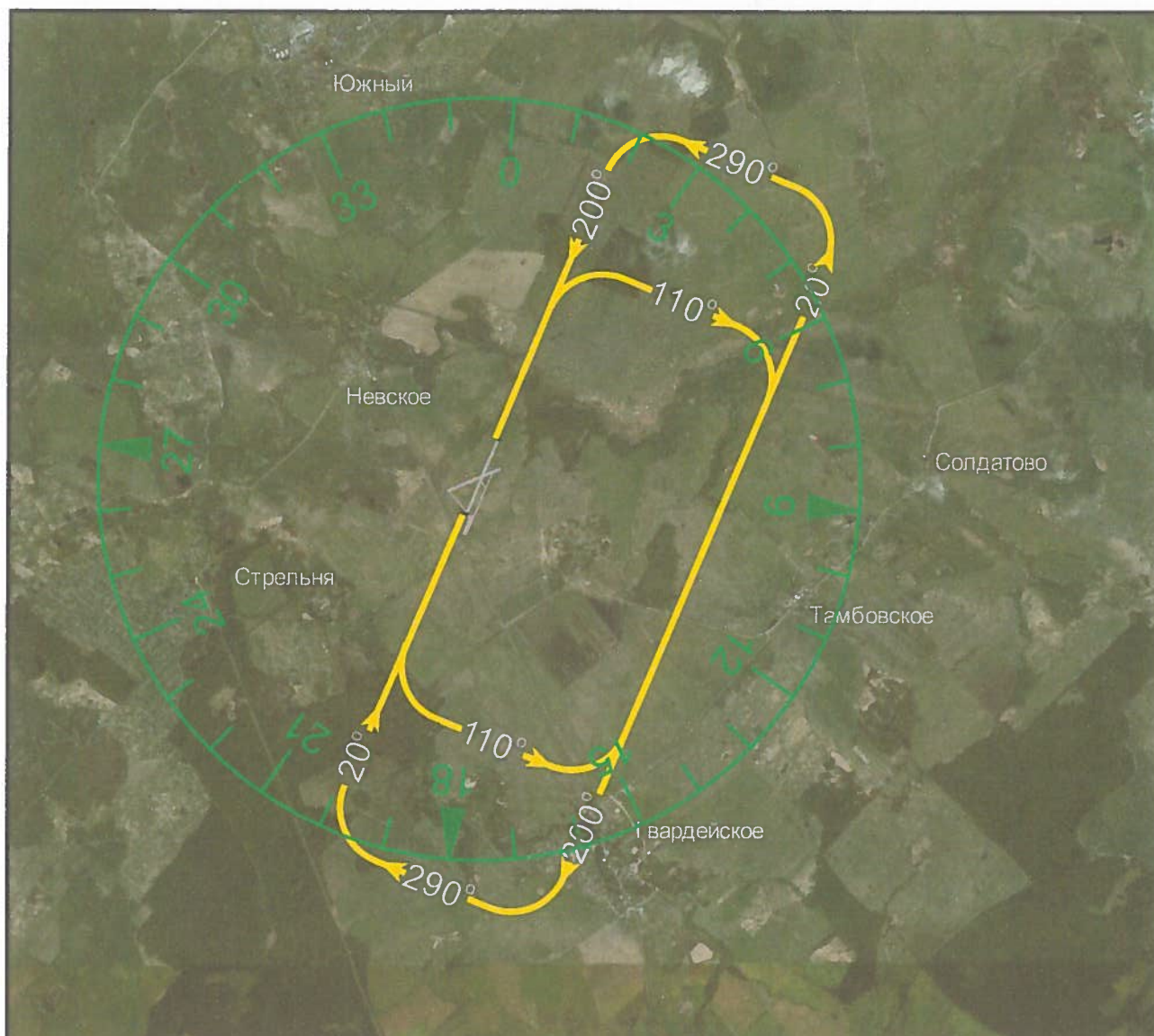


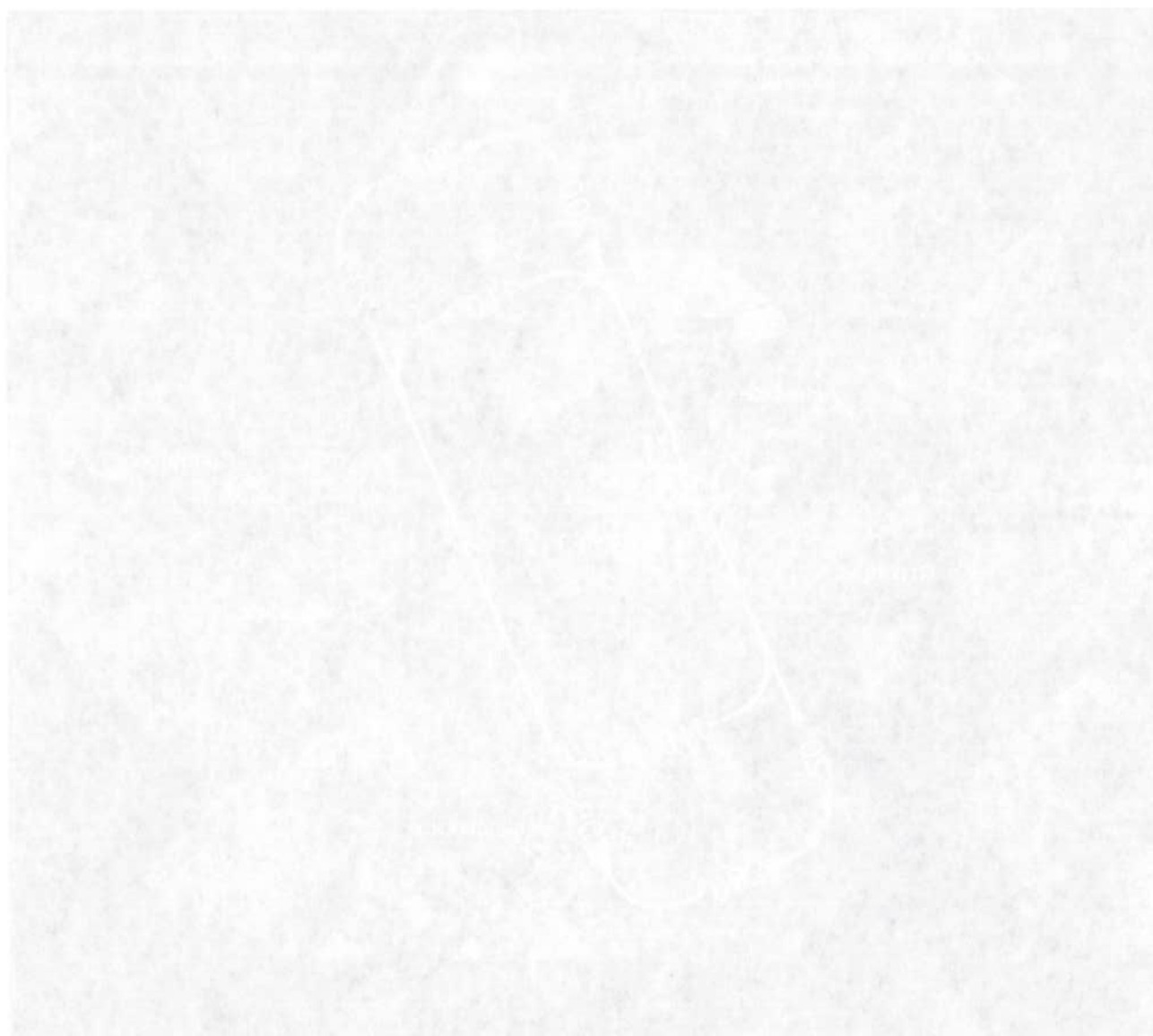
СХЕМА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ  
(ПОДЪЕЗДЫ НА ПЕРВОЕ ПОСРЕДСТВО)





## КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ НА ВПП-02/20

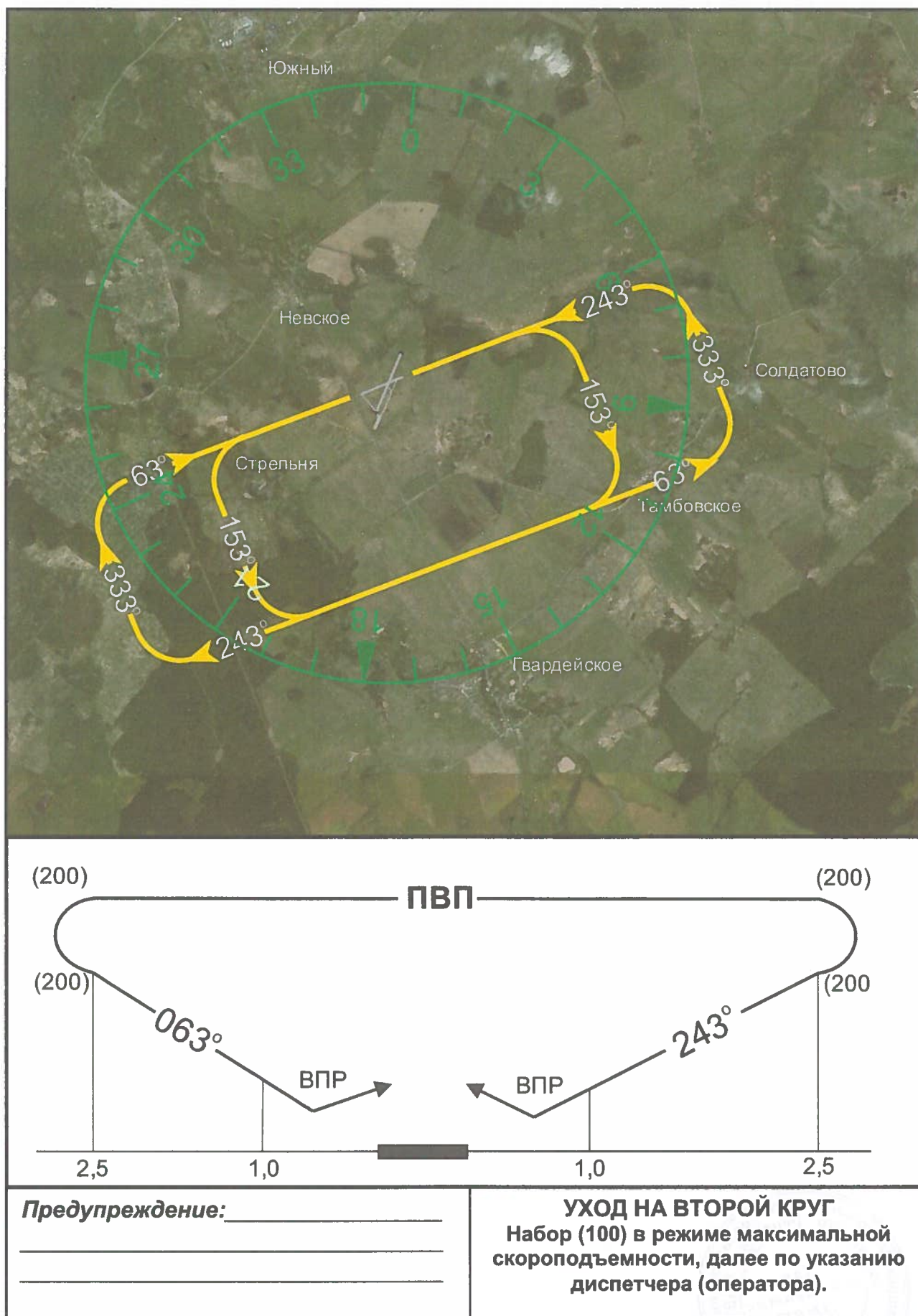


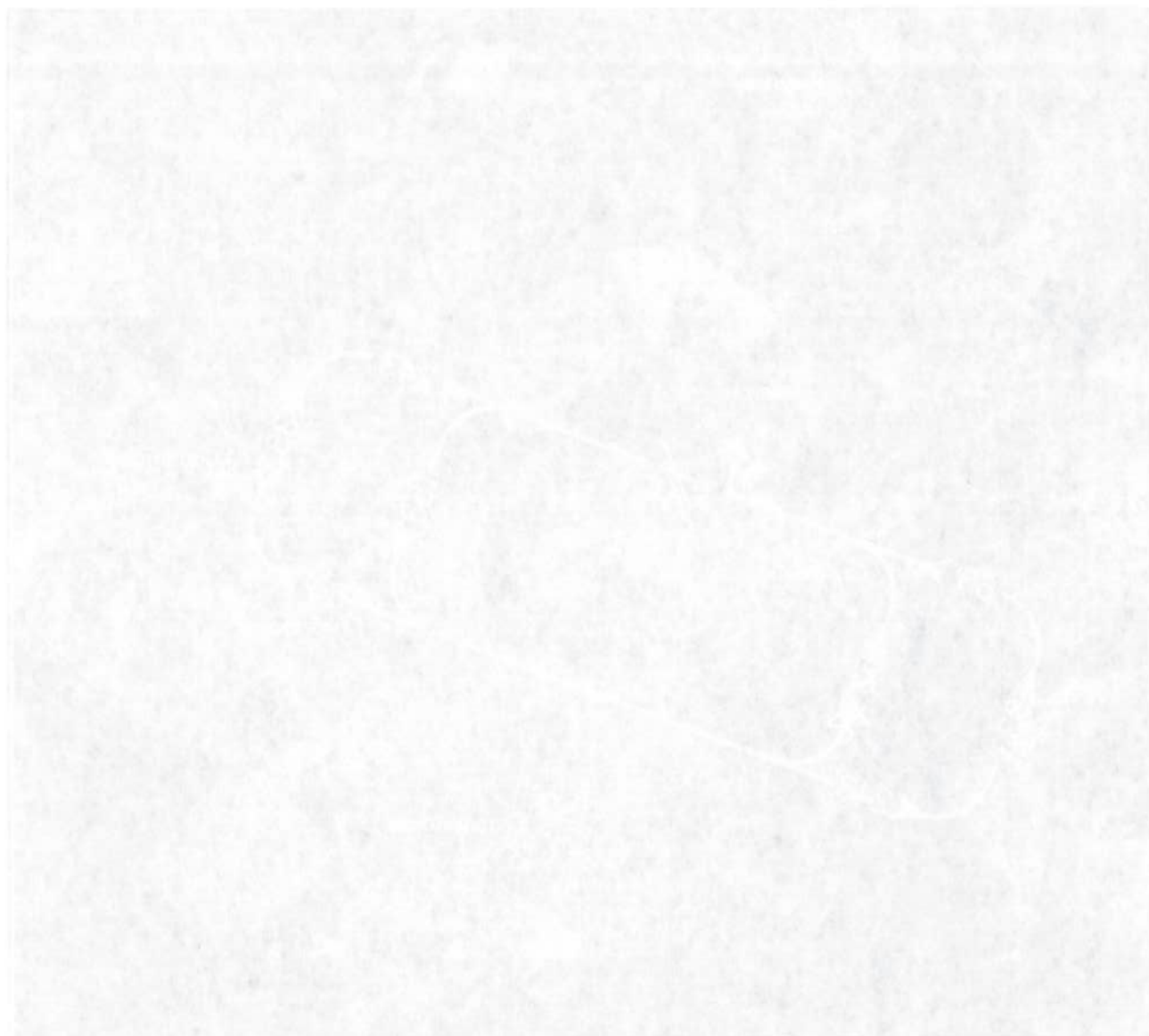


|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| УХОД НА ВТОРОЙ ПОСЛЕДНИЙ ПОСМОТР | Продолжительность |
| Надлет (топ) в километрах        |                   |
| Время вылета                     |                   |
| Время посадки                    |                   |



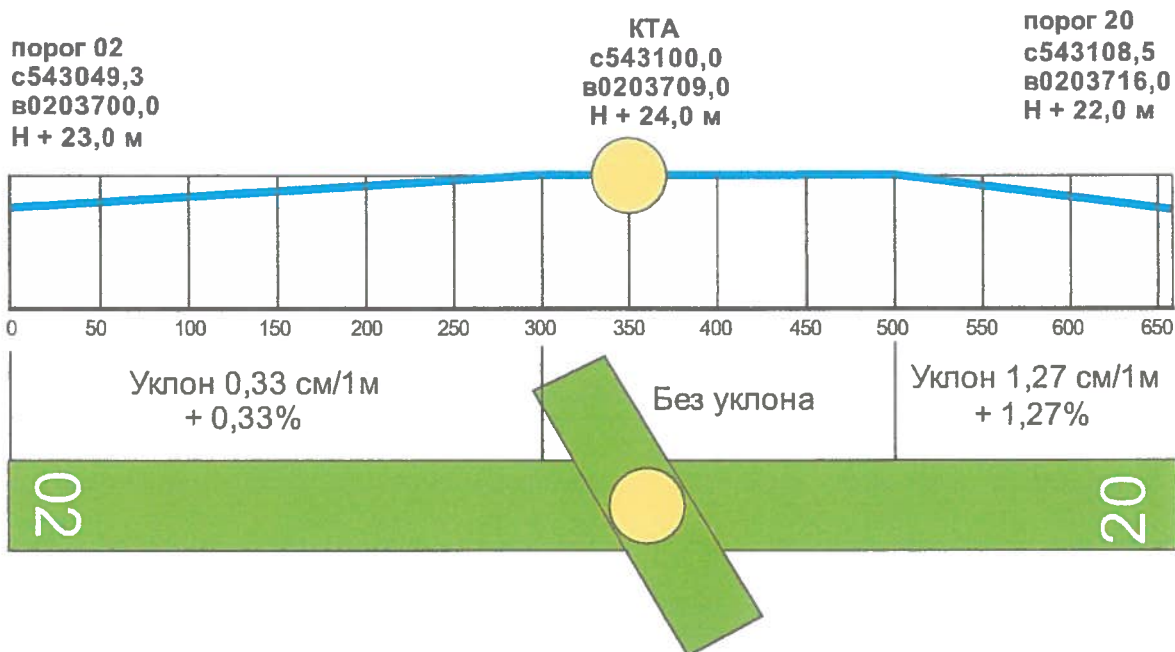
## КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ НА ВПП-06/24



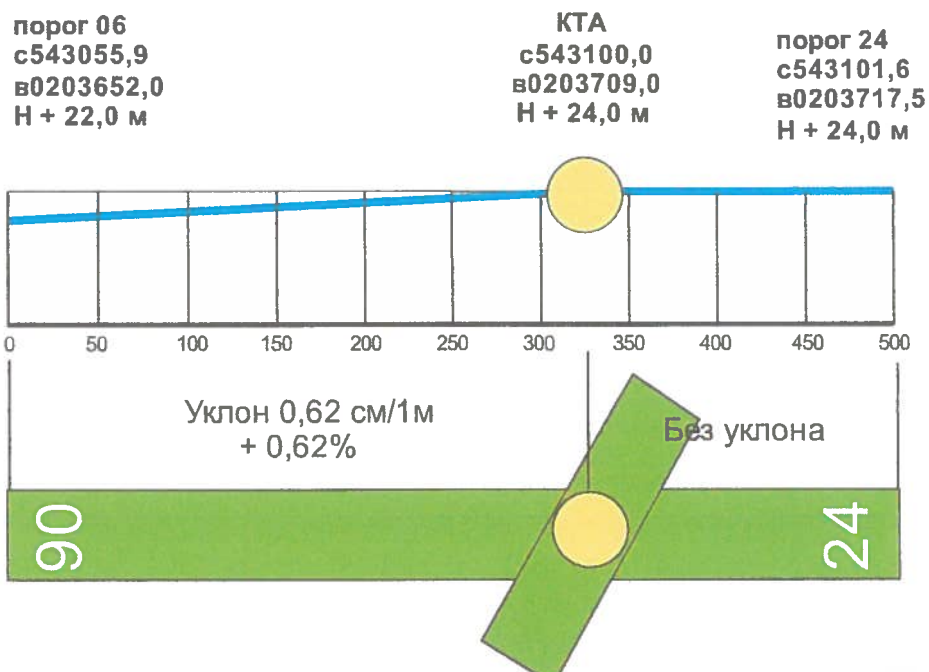


## СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ВПП

## ВПП 02/20



## ВПП 06/24



# ВУЛ 02/20

ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20

ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20

ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20



# ВУЛ 02/20

ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20

ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20

ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20  
ВУЛ 02/20



«УТВЕРЖДАЮ»  
 Старший авиационный начальник  
 посадочной площадки «Стрельня»  
 В.М.Венсяцкий  
 8 декабря 2016г.  
 М.П.



**АКТ**  
 обследования посадочной площадки «Стрельня»  
 на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: представителя Калининградского регионального отделения АОПА-Россия Филиппова А.В.  
 Членов комиссии: - представителя Калининградского регионального отделения АОПА-Россия Дроздова И.А.;  
 - представителя Калининградского регионального отделения АОПА-Россия Патрина Д.Г.

в период с 5-го по 8-ое декабря 2016г. на основании обращения гр.Венсяцкого В.М. от 2 декабря 2016г. произвела обследование посадочной площадки (далее – ПП) «Стрельня» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. **ПП «Стрельня»** расположена 21 км южнее г.Калининграда, 2,0км восточнее н.п. Стрельня Багратионовского района Калининградской области.

2. **Эксплуатируемые типы воздушных судов (ВС):** легкие ВС (максимальная взлетная масса ВС составляет менее 5700 килограммов), в том числе вертолеты (максимальная взлетная масса составляет менее 3100 килограммов); сверхлегкие ВС (максимальная взлетная масса ВС составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания).

3. **Характеристика ПП и приаэродромной территории.**

3.1. Летное поле ПП представляет из себя многоугольник с основными размерами 1125\*565\*850\*210м. Поле не имеет продольного и поперечного уклонов. Поверхность летного поля ровная. Грунт – суглинок плотностью не менее 4кг/см<sup>2</sup>.

Летное поле имеет две грунтовые ВПП, пересекающихся в КТА. ВПП 02/20 размерами 658\*25м с МК взлета и посадки = 020°/200° и ВПП 06/24 размерами 500\*30м с МК взлета и посадки = 063°/243°. Покрытие – грунт. ВПП укатаны, утрамбованы, оборудованы элементами дневной маркировки. Посторонние предметы и неровности отсутствуют.

3.2. Полосы воздушных подходов не маркированы, открыты и пригодны для захода на посадку по ПВП с обоих направлений подхода для каждой ВПП. Набор высоты полета после взлета возможен с пологим градиентом набора.

4. **Дневная маркировка элементов ПП и высотных объектов.**

Дневная маркировка представлена маркировочными знаками в соответствии с нормативными требованиями. В состав дневной маркировки ВПП входят пограничные и входные знаки установленного типа.





Пограничные знаки в виде призм установлены на всем протяжении боковых границ на расстоянии 100м друг от друга и в 1-ом метре за её боковыми границами. Знаки определяют боковые границы ВПП и представляют собой деревянные треугольные призмы, имеющие в сечении форму равнобедренного треугольника, окрашены в красный цвет.

Входные знаки установлены по углам рабочей части обеих ВПП (по два знака с обоих направлений захода) на линии, определяющей начало (порог) ВПП, Входные знаки представляют собой деревянные треугольные призмы, имеющие в сечении форму равнобедренного треугольника. Лицевая сторона входных знаков, обозначающая начало ВПП, окрашена чередующимися по цвету вертикальными полосами черного и белого цветов. Внутренняя сторона входных знаков, обозначающая конец ВПП, окрашена чередующимися по цвету вертикальными полосами красного и белого цветов.

Маркировочные знаки ВПП установлены согласно требований ФАП-69 «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории».

#### **5. Рулежные дорожки, перрон, МС.**

МРД и РД-2 расположены в восточной части летного поля. РД-1 расположена в южной части летного поля. Покрытие – грунт. РД-1 сопрягается с ВПП 02/20 и перроном.

Маркировка РД и МРД состоит из рулежных маркировочных знаков, представляющих собой щиты указательного типа, окрашенные с обеих сторон в желтый цвет.

МС для транзитных ВС и перрон имеют грунтовое покрытие.

МС для транзитных ВС расположено в южной части летного поля и с восточной стороны примыкает к хозяйственным постройкам и посту охраны. МС имеет ограждение, пункт пропуска и откатные трехсекционные ворота шириной 18м. МС оборудовано якорными креплениями. МС имеет ночное освещение и охрану.

Перрон с южной стороны примыкает к МС для транзитных ВС. Границы перрона обозначены. Перрон ограждения и ночной маркировки не имеет. На перроне оборудовано 6 МС открытого типа (три МС предназначены для размещения ВС носовой частью на север и навстречу им расположены еще три МС и предназначены для размещения ВС носовой частью на юг).

#### **6. Средства связи и РТОП.**

- командная радиостанция ОВЧ диапазона «Баклан-РН» (1 комплект);
- переносной компактный трансивер авиационного диапазона (1 комплект);

#### **7. Энергоснабжение средств связи, РТОП и объектов ОВД.**

Осуществляется от бензогенератора мощностью 5кВт. Резервное электроснабжение осуществляется от бензогенератора мощностью 2,5кВт. Аварийное электроснабжение – от двух АКБ напряжением 24В с резервом работы до 10-12ч (на момент обследования обслужены и заряжены).

#### **8. Метеорологическое обеспечение и оборудование.**

Метеонаблюдение за фактической погодой производится в период выполнения полетов диспетчером-информатором.

Состав метеорологического оборудования:

- ветроуказатель простой матерчатый (1 комплект).

Ветроуказатель расположен между перроном и МС транзитных самолетов, хорошо виден со всех точек, затенения зданиями, сооружениями и препятствиями отсутствуют.

#### **9. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов.**

Организация ПАСОП возложена на ООО «БЦМА» (генеральный директор ООО «БЦМА» - САНПП).

Для проведения ПАСОП выделяется АСК в составе:

- НПСК – 2-3 человека;
- автомобиль повышенной проходимости.





Наличие средств ПАСОП и их работоспособность обследованы и проверены.

**10. Охрана ПП, объектов УВД, средств РТО.**

Осуществляется круглосуточно по договору с отделением вневедомственной охраны по Багратионовскому району филиала ФГКУ УВО УМВД России по Калининградской области.

Территория ПП не имеет ограждения по периметру. В местах вероятного проникновения на территорию ПП посторонних лиц и транспортных средств установлены щиты, предупреждающие об опасности и мерах ответственности за незаконное проникновение. Подъездная дорога перекрывается шлагбаумом, запираемым на замок. Вся территория находится под круглосуточной охраной и наблюдением.

**11. Ограничения при производстве полетов.**

11.1. Запрет полетов под облаками в условиях обледенения или при прогнозировании обледенения.

11.2. Запрет полетов для ВС, не оборудованных средствами ОВЧ-радиосвязи.

11.3. Строгое выдерживание установленной схемы и высоты полета по кругу.

11.4. Запрет полетов над населенными пунктами, местами скопления людей, традиционными местами отдыха на высотах ниже 150м.

11.5. Запрет маневров, виражей и пилотажных фигур над объектами инфраструктуры, населенными пунктами и местами скопления людей.

11.6. Недопустимость переливания авиатоплива и вредных жидкостей на земле и в воздухе.

11.7. Недопустимость избыточных выхлопных газов из патрубков поршневых ВС и спецмашин.

11.8. Запрет на производство полетов в запретных зонах и в зонах ограничения полетов.

**12. Оценка соответствия АНППП действующим требованиям.**

АНППП разработан в соответствии с требованиями Приказов Минтранса России от 13.01.2011г. №14, от 31.01.2011г. №29, от 31.10.2014г. №305 с соблюдением требований нормативных и правовых актов в области регулирования деятельности ГА РФ.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** ПП «Стрельня» соответствует нормативным требованиям ГА, пригодна к эксплуатации и производству полетов легких ВС (максимальная взлетная масса которых составляет менее 5700 килограммов), в том числе вертолетов (с максимальной взлетной массой менее 3100 килограммов); сверхлегких ВС (с максимальной взлетной массой ВС не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания).

Председатель комиссии:

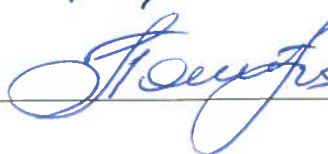


А.В.Филиппов

Члены комиссии:



И.А.Дроздов



Д.Г.Патрин



3-1(7)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

В.О, Малый пр., д.54, к.4, лит. В,

С-Петербург, 199178, а/я 80

Тел.: (812) 313-70-49

факс: (812) 313-70-49

e-mail: pochta@szmtu.favt.ru

На № 15.12.2014г. № 2937/08-09  
002 от 28.02.2014

Генеральному директору  
ООО «Балтийский центр малой авиации»  
В.М. Венсяцкому

ул. Нахимова, 12-3, г. Калининград, 236010

О назначении радиоданных,  
п/п «Стрельня»

Письмом от Росавиации № 07.04-1350 от 31.10.14 для организации канала  
УВД на посадочной площадке «Стрельня» Калининградской области (коорд. 54  
град. 31 мин. С.Ш., 20 град. 37 мин. В.Д.) закрепляется частота 118,6 МГц и  
позывной «Стрельня-старт».

Начальник Управления

О.Т.Гринченко

Склярова  
Анна Сергеевна  
8(812)-313-70-49





ЗЦЗЦ МЦВ200 0917  
ГГ УУУВЗДЗЬ  
ГГ УУУВЦПДД УУУВЦПДУ УУУВЗДЗЬ  
170915 УУУУЯСДТ

**ПОПРАВКА НР 493 ОТ 17.11.2016**

К СБОРНИКУ ТЕЛЕГРАФНЫХ ИНДЕКСОВ ПУНКТОВ . . . (1998)

1. РАЗДЕЛ 4 ДОПОЛНИТЬ, ВНЕСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В  
РАЗДЕЛ 6:

СТРЕЛЬНЯ // СЗ ОУ ВТ // - // УМКС + (ЗНАК ЗВЕЗДОЧКА)

2. РАЗДЕЛ 5.1 ДОПОЛНИТЬ, ВНЕСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ  
В РАЗДЕЛ

7.1:

СКАЙ ГЕЙТС ЭЙРЛАЙНС, ООО // УУУУ // SAY + // САЫ + (ЗНАКИ  
ЗВЕЗДОЧКА)

ПОПРАВКА ВВОДИТСЯ В ДЕЙСТВИЕ С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ.

КОНЕЦ ПОПРАВКИ.

НННН



